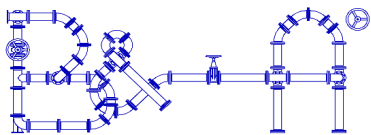
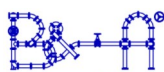


Hlavní projektant:	BAU projekt s.r.o., Hojanovice 47, Humpolec 396 01	 PROJEKCE A INŽENÝRING 605273294 B-END-A@EMAIL.CZ		
Zodp. projektant:	Ing. Daniel BENDA, ČKAIT 0102455, IČ 87466759			
Vypracoval:	Ing. Daniel BENDA, Pod Tržním nám. 829/4 390 01 Tábor			
Investor:	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420399 01 Milevsko			
Lokalita:	k.ú.: Milevsko [694673]			
Akce:	STAVEBNÍ ÚPRAVA UL. SOKOLOVSKÁ VODOHOSPODARSKÁ ČÁST	Stupeň:	DPS	Paré:
Obsah:	TEXTOVÁ ČÁST	Datum:	9/2022	
		Ozn. části:	A, B, D	
		Měřítko:	Č. výkresu:	



Obsah

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o žadateli.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4
B. Souhrnná technická zpráva.....	5
B.1. Popis území stavby.....	5
B.2. Celkový popis stavby.....	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.3 Základní charakteristika objektů.....	9
B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4. Dopravní řešení.....	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	14
B.8. Zásady organizace výstavby.....	15
C. Situační výkresy.....	18
C.1. Situační výkres širších vztahů.....	18
C.2. Katastrální situační výkres.....	18
C.3. Koordinační situační výkres.....	18
C.4. Speciální situační výkres.....	18
D. Dokumentace liniové trasy, objektů a technických a technologických zařízení.....	19
D.1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu.....	19
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení.....	19
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení.....	19
D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.....	23



A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Stavební úpravy ul. Sokolovská
VODOHOSPODÁRSKÁ ČÁST

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Katastrální území Milevsko [694673]. Čísla parcel dle KN:
1617/1; 1602/9; 1609/2; 1602/4; 1617/2; 319/1; 319/7; 1617/6; 365; 366/1; 1656/1;
296/4; 421/2

c) předmět projektové dokumentace

Projektová dokumentace řeší přeložku vodovodního řadu a jednotné kanalizace a výstavbu dešťové kanalizace v intravilánu města a tu u příležitosti rekonstrukce vozovky a ostatních místních sítí v ulici Sokolovská v Milevsku. Rozsah území zahrnuje i část Husova náměstí.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) název, adresa, IČ (právnícká osoba)

Město Milevsko, nám. E. Beneše 420399 01 Milevsko

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

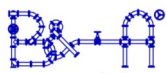
Ing. Daniel Benda
Pod Tržním nám. 829/4, 390 01 Tábor
IČ 87466759
tel.: 605273294 e-mail: ing.daniel.benda@gmail.com

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

BAU projekt s.r.o., Hojanovice 47, Humpolec 396 01

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Ing. Daniel Benda



Pod Tržním nám. 829/4, 390 01 Tábor
ČKAIT 0102455

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 302 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE
SO 303 PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE
SO 304 PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘADU
SO 305 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
SO 304.1 PROVIZORNÍ VODOVOD S PŘÍPOJKAMI

A.3. Seznam vstupních podkladů

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území
Místní šetření
Požadavky správců sítí a DOSS
Požadavky investora
Příslušné technické normy a legislativa ČR



B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jde o stávající místní komunikace a silnici II. třídy v zastavěném území města Milevsko.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem města Milevsko. Podmínky využití ploch, kudy vede přeložka, uvádějí vedení technických sítí jako hlavní nebo přípustné.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Není žádáno o žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Jsou dodrženy všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

KHS:

„Před uvedením stavby vodovodních řadů do provozu požaduje KHS Jč. kraje předložit doklad o zdravotní nezávadnosti materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu krácené analýzy, provedené akreditovanou laboratoří, držitelem autorizace nebo držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře.“

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Bude řešeno v dalším stupni PD.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Lokalita se nenachází v území památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněném území, v lokalitě soustavy Natura 2000.

Předmět projektové dokumentace se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí – obecního vodovodu (správa Čevak a.s./vlastník město), sítí nízkého napětí (EGD), STL a NTL plynovodu (EGD), sdělovacího vedení (CETIN), a vedení VO (město Milevsko).



g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bez požadavků na asanace a demolice (vyjma částí původního potrubí).
Ochrana stromů v prostoru stavby bude provedena dle ČSN 839061.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavby nejsou umístěny na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebo pozemcích vedených v ZPF.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přeložená potrubí navazují na obou koncích na stávající. Nová dešťová kanalizace je napojena na zatrubněnou vodoteč (2 větve), resp. na stávající odlehčovací komoru (1 větev).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Přeložkám a výstavbě by měla předcházet přeložka vodovodního přivaděče v řešeném území. Práce budou probíhat v koordinaci s přeložkami plynárenských sítí, sítí nízkého napětí a s rekonstrukcí a stavebním úpravám komunikací a parteru.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné pásmo vznikne pouze na pozemcích stavby.

Katastrální území Milevsko [694673]. Číslo parcel dle KN:

1617/1; 1602/9; 1602/4; 1617/2; 319/1; 319/7; 1656/1; 296/4; 421/2

Vlastník: Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko

Druh pozemku: ostatní plocha

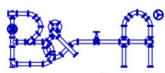
1609/2

Vlastník: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

Druh pozemku: ostatní plocha

1617/6



Vlastník: Kašparová Adéla, Sokolovská 1170, 39901 Milevsko
Kašparová Tamara, Otakarova 1769/31, 37001 České Budějovice 3
Druh pozemku: ostatní plocha

365; 366/1

Vlastník: Fraňková Pavla Mgr., Bulharská 974/44, Vršovice, 10100 Praha 10
Kotalík Pavel, Sokolovská 348, 39901 Milevsko
Smejkalová Petra Ing., Št. Dvořáka 543, 39901 Milevsko
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

n) meteorologické a klimatické údaje.

Nejsou vzhledem k charakteru stavby relevantní.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jde o přeložky do nové trasy v novém materiálu a o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Zásobování lokality pitnou vodou, odvod splaškových a srážkových vod z lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Není žádáno o výjimky z výše uvedených předpisů.

Stavba je v souladu s vyhl.č. 268/2009 „o technických požadavcích na stavby“ v platném znění a s vyhl.č. 398/2009 „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ v platném znění. Dále s vyhláškou 428/2001, „kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích“ (v platném znění) a zákonem 274/2001 „o vodovodech a kanalizacích“.

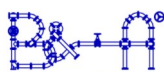
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky budou zapracovány do tohoto stupně projektu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba nebude chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba bude chráněna podle zákona 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích.



g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – 3 VĚTVE – 114,4 + 151,3 + 214m – PP 300, SN 10, vč. RŠ DN 1000; ULOŽENÍ 1,3÷3,6 m; SKLON min. 0,74%

SO 301 PŘÍPOJKY UV – PP 150, SN 10; ULOŽENÍ 1,1÷2,5 m; SKLON min. 0,5%

SO 302 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE – PP 400÷800, SN 10, vč. RŠ DN 1000; ULOŽENÍ DLE STÁVAJÍCÍ HL.; SKLON DLE STÁVAJÍCÍ KANALIZACE; délka 464 m

SO 303 PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE – PP 150 (resp. dle stavu), SN 10, ULOŽENÍ V HL. STÁVAJÍCÍCH; SKLON STÁVAJÍCÍ; přechodka na stávající potrubí (bez šachtičky)

SO 304 PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘADU – HD-PE 110/10; PE 100RC (typ 2 dle PAS 1075); SDR11; 426,8 m, uložení 1,5÷2,05 m, sklon min. 3%

SO 305 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY – HD-PE 32/3,0 (resp. dle stavu); PE100 RC (typ 2 dle PAS 1075); SDR11; uložení 1,1÷1,6 m, sklon min. 3%, přechodka na stav (předpoklad OC) na veř. pozemku

Množství dopravovaného média se nemění. Dimenze jsou dány navazujícím potrubím či požadavkem správce.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

V tomto projektu není řešeno napojení nových objektů na vodovod či kanalizaci. Bilance jsou proto uvedeny pouze pro srážkové vody (= snížení zatížení jednotné kanalizace).

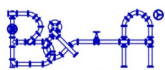
Odvodňované plochy – střecha	$\phi=1$	2680 m ²
asf. + staré dlažby	$\phi=0,8$	4300 m ²
Celková redukováná plocha tedy		6120 m ²
Pro roční úhrn srážek 600 mm/m ²		
Ročně		3670 m ³
Průměrný odtok		0,116 l/s
Max. navýšení průtoku v zatrubněné vodoteči		
pro i= 180 l/s. ha (návrhová srážka)		110 l/s
pro i= 300 l/s. ha (extrémní srážka)		184 l/s

V členění na stoky dešťové kanalizace:

Větev D1

Odvodňované plochy – střechy	$\phi=1$	530 m ²
asf. + staré dlažby	$\phi=0,8$	1700 m ²
Celková redukováná plocha tedy		1890 m ²
Pro roční úhrn srážek 600 mm/m ²		
Ročně		1135 m ³
Průměrný odtok		0,036 l/s
Max. navýšení průtoku v zatrubněné vodoteči		
pro i= 180 l/s. ha (návrhová srážka)		34 l/s
pro i= 300 l/s. ha (extrémní srážka)		57 l/s

Tyto plochy (srážky) jsou v současnosti odvodněny do jednotné kanalizace s odlehčením přímo do Milevského potoka na konci Sokolovské ulice. V navazující



části Sokolovské ulice není oddílná dešťová kanalizace. Srážky je proto nutné zaústit do nejbližší místní bezejmenné vodoteče.

Větev D2

Odvodňované plochy – střechy	$\phi=1$	1485 m ²
asf. + staré dlažby	$\phi=0,8$	2130 m ²
Celková redukovaná plocha tedy		3190 m ²
Pro roční úhrn srážek 600 mm/m ²		
Ročně		1915 m ³
Průměrný odtok		0,0607 l/s
Max. navýšení průtoku v zatrubněné vodoteči		
pro i= 180 l/s. ha (návrhová srážka)		57 l/s
pro i= 300 l/s. ha (extrémní srážka)		96 l/s

Tyto plochy (srážky) jsou v současnosti odvodněny do jednotné kanalizace s odlehčením přímo do Milevského potoka na konci Sokolovské ulice. V navazující části Sokolovské ulice není oddílná dešťová kanalizace. Srážky je proto nutné zaústit do nejbližší místní bezejmenné vodoteče.

Větev D3

Odvodňované plochy – střechy	$\phi=1$	665 m ²
asf. + staré dlažby	$\phi=0,8$	470 m ²
Celková redukovaná plocha tedy		1040 m ²
Pro roční úhrn srážek 600 mm/m ²		
Ročně		624 m ³
Průměrný odtok		0,02 l/s
Max. navýšení průtoku v zatrubněné vodoteči		
pro i= 180 l/s. ha (návrhová srážka)		19 l/s
pro i= 300 l/s. ha (extrémní srážka)		31 l/s

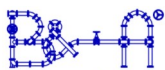
Tyto plochy (srážky) jsou v současnosti odvodněny do jednotné kanalizace s odlehčením ve stejném místě jako je navrženo napojení nového dešťového potrubí – to se napojuje v odlehčovací komoře do přepadu odlehčení.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpoklad zahájení výstavby – jaro 2023. Vzhledem k charakteru stavby min. ve 2 etapách. Během realizace budou objekty zásobovány pitnou vodou pomocí sukovodu.

j) orientační náklady stavby.

SO 301 Dešťová kanalizace s přípojkami vpustí			
Potrubí DN 300, vč. přípojek a šachet a zemních prací	480 m	8785 Kč/m	4.217.000,-
SO 302 Přeložka jednotné kanalizace vč. SO 303 přípojek a zemních prací			
Potrubí DN 800 vč. přípojek a šachet	107 m	20300 Kč/m	2.172.000,-
Potrubí DN 600...	169 m	16200 Kč/m	2.738.000,-
Potrubí DN 400	207 m	10450 Kč/m	2.163.000,-
Přípočet za rekonstrukci	20%		



SO 304 Přeložka vodovodu s přípojkami SO 305		
Potrubí DN 100	440 m	3590 Kč/m 1.580.000,-Kč
Přípočet za rekonstrukci	35%	

Celkem 14.838.000 Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Viz B.2.1.

SO 301 Dešťová kanalizace vč. přípojek vpustí

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde jsou osazeny prefa bet. uliční či liniové vpusti s přípojkami z PP DN 150, SN 10, hladké, plnostěnné. Přípojky jsou zaústěny do trubní dešťové kanalizace, popř. přímo do zatrubněné vodoteče.

Mříž vpustí litinová (popř. liniový ocelový rošt u liniových vpustí), třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jímkou a košem na splaveniny (jak bodové, tak liniové). Vpusti budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. min. 100 mm z prostého betonu C 8/10 (resp. linové vpusti do betonového lože s oboustrannou opěrou) a obsypány hutněným výkopkem, resp. konstrukcí vozovky.

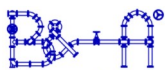
Přípojky budou uloženy do lože tl. 100 mm z písku či štěrkopísku (zrno do 20 mm) a obsypány shodným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí (hutněno podél potrubí pouze lehkými stroji). Dále bude proveden zásyp výkopkem (hutněno na 95% PS) či konstrukce vozovky (hutnění dle projektu PK). Zaústění do dešťové kanalizace typovou odbočkou DN 300/150.

Dešťové vody z upravených komunikací a přilehlých střech budou odváděny oddílnou gravitační dešťovou kanalizací. Dešťová kanalizace je zaústěna do zatrubněné vodoteče úpravou stávající nebo navržené šachty (2 větve), nebo do odlehčovací komory k jejímu dnu (1 větev).

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z PP DN 300 mm, SN 10, hladké, plnostěnné. Snahou je všude dodržet výšku krytí kanalizace pod vozovkou min. 1,2 m (dle ČSN 73005 lze u dešťové kanalizace krytí takto snížit). Krytí v zelených plochách je pak min. 1 m.

Potrubí bude uloženo na na podsyp z kopaného materiálu (štěrkopísek – zrno do 20 mm) tl. 100 mm, poté bude provedena horní vrstva lože pro úhel založení 120°, následně bude potrubí obsypáno pískem nebo štěrkopískem (zrno do 20 mm) min. 300 mm nad vrch trubky. Dále bude proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše konstrukce vozovky v plochách komunikací, resp. ohumsování v tl. 100÷200 mm (navrácení ornice) v zelených plochách. Rýha v zelených plochách pak bude poté neprodleně oseta.

Součástí stoky budou revizní šachty běžného provedení z betonových skruží a dnem prefabrikovaným, vstupní část kónická (popř. u nízkých šachet přechodová deska), poklop litinový Ø 600 mm – odvětraný, tř. zatížení D 400 (i ve zelených plochách neboť je zde možnost náhodného pojezdu). V zelených plochách bude poklop šachty obložen dvěma řadami kostek kladených do



prostého betonu (kvůli pojezdu při sečení). Na stokách je navrženo 16 revizních šachet. Skruže jsou vybaveny ocelovými poplastovanými stupadly a EPDM těsněním. V kónické skruži bude stupadlo kapsové. Výstelka dna čedičová. Vložky pro vodotěsné napojení hladkého potrubí do dna šachty.

Na stokách jsou navržena dvě spadiště – bez obtoku, pouze s obkladem hrany, dna a protějších stěn.

Potrubí pod silnici II/105 je navrženo protlakem OC chráničky. Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD.

SO 302 Přeložka jednotné kanalizace

Stávající stok je navržena k přeložení. Přeložka je částečně vedena ve stávající trase a částečně v nové tak, aby byly splněny požadavky ČSN 736005 a požadavky správců sítí.

Materiál potrubí PP DN 400, 600 a 800, hladké, plnostěnné, SN 10.

Potrubí bude uloženo na pískový či štěrkový podsyp (zrno do 16 mm) tl. 100 mm, poté bude obsypáno pískem nebo štěrkopískem (fr. do 16 mm) min. 100 mm nad vrch trubky (pokud následný zásyp obsahuje zrna větší než 60 mm, pak se obsyp provede do výše 300 mm nad vrch potrubí). Dále bude tedy proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm na 95 % PS do výše původního terénu, resp. zemní pláň vozovky. Ve vozovce bude poté provedena konstrukce skladbou odpovídající danému využití (dle TP a projektu PK).

Přeložená kanalizace bude napojena na stávající stoky do nových šachet. Tyto šachty budou vybaveny přechodem na stávající typ potrubí.

Na lomech, soutoku a koncích jsou provedeny revizní šachty běžného provedení – z betonových prefabrikovaných dílců. Celkem 16 ks. Dno prefabrikované, skruže DN 1000 (pro potrubí DN 800 pak dno DN 1200 s přechodem na skruže DN 1000), vybavené ocelovými poplastovanými stupadly a integrovaným těsněním. Vstupní část kónická 625/1000, poklop litinový, tř. zatížení D400, pachotěsný. Uložení šachet na podkladní bet. desku z prostého betonu C 12/15 tl. 200 mm.

Podchod pod zatrubněnou vodotečí bude realizován protlakem ocelových chrániček DN 500. Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD.

SO 303 Přípojky jednotné kanalizace

Poloha většiny stávajících kanalizačních přípojek není známa. Jsou zakresleny orientačně!

Přípojky budou překládány ve stávající trase, pouze s nakolmením a protažením (resp. zkrácením) na posunutou přeloženou stoku.

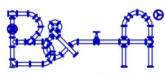
Celkem až 46 ks (některé objekty v jižní části ulice mohou být napojeny do jiné stoky) přípojek celkové délky cca 270 m.

Materiál potrubí PP DN 150 (popř. 200 nebo dle stavu); hladké, plnostěnné, SN 10.

Napojení na stoku navrtávkou do šachty (nelze vědět předem) nebo pomocí typové odbočky (pro stoky DN 400), nebo navrtávací sedlovou odbočkou (pro stoky DN 600 a 800).

Uložení potrubí shodné s veřejnou stokou.

Zakončení mimo zpevněný povrch komunikace ve sjezdu, chodníku či zeleném pruhu přechodem na stávající přípojku. Přechod bude realizován pouze



přechodkou na daný stávající materiál (správce nepožaduje šachtičky).

SO 304 Přeložka vodovodního řadu

Stávající vodovodní řad k zásobování jednotlivých objektů v ulici je k přeložení. Přeložka je částečně vedena ve stávající trase a částečně v nové tak, aby byly splněny požadavky ČSN 736005 a požadavky správců sítí. Stávající vodovod je litinový DN 80.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby jsou navrženy zásobovací řady PE 110 (DN 100). Nové potrubí bude z vícevrstvého (typ 2 dle PAS 1075) HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m (dle ČSN 736005). Vodovod je navržen v jedné tlakové úrovni.

Na navrženém vodovodu budou zachovány odbočky na stávající hydranty DN 80. Hydranty budou zrekonstruovány.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z materiálu zrnitosti do 8 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí výkopkem zbaveným případných velkých kamenů (zrno do 63 mm) dle PD (a dle podkladů výrobce). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm na 95 % PS do výšepůvodního terénu, resp. zemní pláň vozovky. Ve vozovce bude poté provedena konstrukce skladbou odpovídající danému využití (dle TP a projektu PK).

Na potrubí bude upevněn signalizační vodič (případně integrovaný). Signalizační vodič bude CY 6 mm² s vývody (smyčkou v dostatečné délce cca 50 cm nad terén s volným uložením do poklopu vodovodní armatury) do hydrantových a šoupátkových poklopů anebo bude vyhledávací vodič propojen se stávajícím vyhledávacím vodičem (existuje-li).

Změnu směru potrubí vodovodního řadu je v souladu s podklady výrobce možno provést obloukem o poloměru min. 50 Ø – čili pro HD-PE 110/10 jde o poloměr min. 5,5 m. Ostré lomy budou provedeny elektrotvarovkami (případně kombinací tvarovky na tupo a elektrospojek). Spoje potrubí elektrospojkami.

Před uvedením do provozu budou provedeny příslušné rozbory a zkoušky, především tlaková zkouška 1,5 násobkem provozního tlaku, min. však 10 bary.

Podchod pod zatrubněnou vodotečí bude řešen protlačení OC chráničky. Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD.

SO 304 Vodovodní přípojky

Jednotlivé parcely/objekty jsou zásobovány stávajícími vodovodními přípojkami. Ty budou v rámci akce přeloženy z HD-PE Ø 32/3,0 (popř. ve větší dimenzi dle stávající), PE 100 RC (typ 2 dle PAS 1075), SDR 11. Přípojky budou protaženy, resp. zkráceny podle polohy přeloženého řadu a napojeny navrtávacím pasem. Za pasem budou vybaveny šoupátkem DN 25 (nebo dle stavu) se zemní soupravou. Součástí akce jsou i dvě nové přípojky v jižní části oblasti. Celkem bude provedeno až 51 přípojek celkové délky cca 310 m.

Vodovodní přípojky budou uloženy shodně jako řad.

Přechod nového na stávající potrubí přípojky bude v rámci veřejného pozemku cca 0,5 m před hranicí se soukromým pozemkem (popř. objektem). Vždy dle konkrétní situace – přechod na OC přípojky bude řešen dlouhou zemní vevařovací přechodkou; přechod na plastové přímo elektrospojkou (u PE stavu) nebo mechanickou spojkou jištěnou proti posunu (u PVC stavu).



Tlaková zkouška stejná jako u vodovodního řadu.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Viz B.2.1.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba není zdrojem požárního rizika.

Vodovod slouží jako zdroj požární vody. Stávající hydranty budou zachovány.

Komunikace budou umožňovat průjezd požárních vozidel i během výstavby. Nedochází ke zhoršení stávajícího stavu.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Před uvedením stavby do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.

Před uvedením stavby do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků.
- 2) Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených



podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je stěžejní časové omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření,

Stavba je mimo povodňové území.

b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není vystavena výše zmíněným vlivům.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Viz B.1.k) a B.2.3.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz B.2.1.g) a B.2.3.

B.4. Dopravní řešení

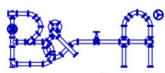
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace navržených staveb se neuvažuje.

Přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace stávajících okolních staveb není dotčeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Staveniště je přístupné ze stávajících místních komunikací a silnice II/105.



B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopy budou vedeny ve zpevněných plochách, ve stávajících asfaltových komunikacích a dlážděných chodnících. V prostoru stavby se nachází několik vzrostlých stromů vyžadující ochranu dle ČSN 839061. Požadavky normy budou dodrženy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány dle platné legislativy (předpokládá se malé množství plastových odpadů – ořez potrubí, vázací materiál – PP, PE, PVC).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nenachází v blízkosti památných stromů. Ostatní stromy viz bod B.5.

Stavba se nenachází v plochách určených k zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině (biokoridory a biocentra).

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,

Bez zmiňovaného vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do působnosti výše zmíněného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

U nově budovaných vodovodů a kanalizačních stok (včetně přípojek) se zřizují ochranná pásma dle zákona 274/2001, §23. Dle navržené dimenze a hloubky uložení půjde o OP 1,5 m a 2,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií. Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.



B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Materiál na provádění bude navážen dle potřeby. Mezisklad materiálů a zařízení staveniště bude na pozemcích stavby ve vlastnictví města Milevsko.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění stavební rýhy bude provedeno pouze při nepříznivém počasí přenosným kalovým čerpadlem v nejnižší místě. Výskyt spodní vody v rýze se většinou nepředpokládá. Pouze u zatrubněné vodoteče lze očekávat přítok do rýhy. Hl. hladiny podzemní vody se v archivních sondách pohybuje ± 3 m pod povrchem. V podloží se střídají vrstvy hrubozrnných pískovitých a jemnozrnných jílovitých sedimentů.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavební pozemky jsou přístupné ze stávající místní komunikace, popř. ze silnice II/105.

Potřeba elektrické energie pro výstavbu (elektosvařování, čerpání apod.) bude zajištěna z mobilního nebo místního zdroje zhotovitelem stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

Pozemky budou po uložení potrubí uvedeny do původního stavu, resp. bude na nich pokračovat stavební úprava komunikace.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Viz B.2.6. a B.6.b). a dále: Stroje a vozy budou před vyjetím na komunikace řádně očištěny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště (stavební buňka, chemické WC, sklad materiálu, sklad nářadí) bude po dobu výstavby umístěno na pozemcích stavby ve vlastnictví města Milevsko (1617/1, popř. 296/2 či 319/1). Stavba přeložky přivaděče a stavby ostatních sítí budou realizovány jedním zhotovitelem najednou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy řeší vyhl. 398/2009 (v platném znění) – požadavky budou splněny. Přístup k dotčeným nemovitostem bude po dobu realizace omezen (zachován bude pouze pěší).

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Přebytečné materiály budou odváženy na skládku a likvidovány dle příslušných předpisů o odpadech. Půjde o zbytky plastových materiálů (potrubí a vázací materiál).

Katalog. č.

Druh odpadu

Likvidace



15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené v 170503	uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na skládku
20 03 03	Uliční smetky (čištění komunikací po vozidlech stavby)	uložení na skládku

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Hrubá bilance zemních prací:

Výkop	6500 m ³
Podsyp	600 m ³
Obsyp	2000 m ³

Množství přebytečné zeminy je rovno objemu dovezených materiálů, objemu potrubí a šachet.

Přebytečná zemina	2900 m ³
-------------------	---------------------

Přebytečná zemina bude ukládána v přirozeném pořadí a využita na terénní úpravy na pozemcích investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích musí být dodržena ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být dodrženo ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi nebo při předpokládané délce prací větší než 500 h (v přepočtu na jednu osobu) musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. – předpokládá se. Plán BOZP bude řešen v dalším stupni PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebude znemožněno bezbariérové užívání žádné stavby. Viz bod B.8.g)

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Staveniště je umístěno v komunikaci. Staveniště bude označeno dle příslušné TP přechodným dopravním značením. Návrh přechodného dopravního značení bude řešen v dalším stupni PD.

Staveniště bude oploceno. Vjezd na staveniště bude označen odpovídajícím dopravním značením. Stavební stroje a vozy budou před vyjetím ze stavby řádně očištěny.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude provedena za provozu ostatních částí, případné odstávky musí být uživatelům oznámeny ve lhůtě dle zákona.

Odvodnění staveniště viz výše. Doporučuje se využít bezdeštného období.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- předání staveniště
- vytýčení stávajících sítí
- vytýčení trasy navržených sítí
- opětovná kontrola kolizí stavu s návrhem
- provedení ochrany stromů a případné kácení
- výřez a vybourání konstrukce vozovky
- výkop rýh
- provedení lože, podkladních desek apod.
- uložení potrubí, šachet apod. + kontrola/ převzetí správcem
- zkoušky těsnosti a zaměření skutečného provedení potrubí + kontrola/ převzetí správcem
- obsyp potrubí a uložení výstražných fólií + kontrola/ převzetí správcem
- zásyp rýhy výkopkem se zhuťněním, rekonstrukce vozovky + kontrola/ převzetí správcem
- předání do užívání, majetkoprávní vypořádání, kolaudace apod.



C. Situační výkresy

C.1. Situační výkres širších vztahů

Viz výkres 01 Situace širších vztahů.

C.2. Katastrální situační výkres

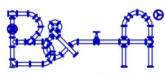
Viz výkres 02 Situace katastrální.

C.3. Koordinační situační výkres

Viz výkres 03 Situace podrobná

C.4. Speciální situační výkres

Není zpracován.



D. Dokumentace liniové trasy, objektů a technických a technologických zařízení

D.1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

Schematické znázornění liniové trasy, charakteristické půdorysy – objekty, technologického zařízení včetně popisů a zdůvodnění použitých materiálů a výrobků, specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, a další podklady v rozsahu technické zprávy a související výkresové dokumentace.

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Stavba nemá nadzemní části a nedochází ani k terénním úpravám. Architektonické pojetí tak není řešeno.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

Zejména charakteristické řezy, včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby.

Výkresy s odpovídajícím obsahem jsou zařazeny ve výkresové části dokumentace:

04	PODÉLNÝ PROFIL SO 301	1:1000/100
05	PODÉLNÝ PROFIL SO 302	1:1000/100
06	PODÉLNÝ PROFIL SO 304	1:1000/100
07	VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ	1:20
08	VZOR ŘEVIZNÍ ŠACHTY	1:20
09	VZOR ŘEŠENÍ PŘÍPOJEK	1:20

Zemní práce

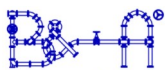
Výkopy pro vodovod dosáhnou hloubky až 3,7 m. Bude proveden výkop s kolmými stěnami ($\beta=90^\circ$) a příložným pažením (popř. v pažících boxech). Dno výkopu šíře min. 1 m dle hloubky a DN potrubí.

V řešeném území se nachází stávající inženýrské sítě. Podrobně viz situace. Vzájemné vzdálenosti navržených sítí jsou stanoveny dle ČSN 73 6005 a dle technické proveditelnosti. Před zahájením prací budou stávající sítě technické infrastruktury vytýčeny správci a o jejich poloze budou informováni všichni pracovníci stavby. V blízkosti vytýčené trasy stávajícího vedení budou zemní práce prováděny výhradně ručně a s nejvyšší opatrností. Při odhalení bude obnažená část potrubí či kabelu staticky zajištěna a případně i tepelně izolována, vyžaduje-li to příslušný správce. Při záhozu a hutnění zeminy kolem obnaženého potrubí bude postupováno jako při pokládce, tedy včetně provedení pískového lože, obsypu a příslušné výstražné fólie.

V ploše budoucí rýhy bude vyříznuta asfaltová vrstva a vybourána kce vozovky. Asf. materiál se odveze k recyklaci. Případné kamenivo z podkladních vrstev lze užít k zásypu rýhy (nikoliv k obsypu potrubí!). Další výkopek bude ukládán separovaně.

SO 301 Dešťová kanalizace vč. přípojek vpustí a svodů

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde



jsou osazeny prefa bet. uliční či liniové vpusti s přípojkami z PP DN/OD 160, SN 10, hladké, plnostěnné. Přípojky jsou zaústěny do trubní dešťové kanalizace, popř. přímo do zatrubněné vodoteče. Přípojky (nebo přípravy) jsou navrženy také k podokapním svislým svodům zaústěným do uličního profilu. Jsou zde navrženy také lapače střešních splavenin.

Mříž uličních vpustí litinová (popř. liniový ocelový rošt u liniových vpustí), třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jímkou a košem na splaveniny (jak bodové, tak liniové). Vpusti budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. min. 100 mm z prostého betonu C 8/10 (resp. linové vpusti do betonového lože s oboustrannou opěrou) a obsypány hutněným výkopkem, resp. konstrukcí vozovky.

Přípojky budou uloženy do lože tl. 100 mm z písku či štěrkopísku (zrno do 20 mm) a obsypány shodným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí (hutněno podél potrubí pouze lehkými stroji). Dále bude proveden zásyp výkopkem (hutněno na 95% PS) či konstrukce vozovky (hutnění dle projektu PK). Zaústění do dešťové kanalizace typovou odbočkou DN 300/160.

Dešťové vody z upravených komunikací a přilehlých střešních budou odváděny oddílnou gravitační dešťovou kanalizací. Dešťová kanalizace je zaústěna do zatrubněné vodoteče úpravou stávající nebo navržené šachty (větev D1 úpravou stávající a větev D2 úpravou šachty navržené v rámci PD „Milevsko-úpravy zatrubněných vodotečí“), nebo do odlehčovací komory k jejímu dnu (větev D3). Větev D1 je napojena do stávající šachty na zatrubněné vodoteči ve správě Povodí Vltavy s.p. (viz výkres). Zhlaví šachty bude provedeno nové. Větev D2 je napojena do zatrubněné vodoteče v úseku, který je ve správě města. V tomto místě má vzniknout nová šachta (dle PD „Milevsko – úprava zatrubněných vodotečí“) – v případě realizace akce „STAVEBNÍ ÚPRAVA UL. SOKOLOVSKÁ“ v předstihu bude tato šachta (resp. zastropení, poklop a stupadla) provedena v rámci této akce (viz výkres). Dotěsnění výseků otvorů ve stávajících šachtách a komorách pomocí objemově kompenzované vodostavební malty (např. Ergelit-SBM). Nová stupadla budou ve stávajícím zdivu upevněna chemickou kotvou.

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z PP DN 300 mm, SN 10, hladké, plnostěnné. Snahou je všude dodržet výšku krytí kanalizace pod vozovkou min. 1,2 m (dle ČSN 73005 lze u dešťové kanalizace krytí takto snížit). Krytí v zelených plochách je pak min. 1 m.

Potrubí bude uloženo na na podsyp z kopaného materiálu (štěrkopísek – zrno do 20 mm) tl. 100 mm, poté bude provedena horní vrstva lože pro úhel založení 120°, následně bude potrubí obsypáno pískem nebo štěrkopískem (zrno do 20 mm) min. 300 mm nad vrch trubky. Dále bude proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše konstrukce vozovky v plochách komunikací, resp. ohumusování v tl. 100÷200 mm (navrácení ornice) v zelených plochách. Rýha v zelených plochách pak bude poté neprodleně oseta.

Součástí stoky budou revizní šachty běžného provedení z betonových skruží a dnem prefabrikovaným, vstupní část kónická (popř. u nízkých šachet přechodová deska), poklop litinový Ø 600 mm – odvětraný, tř. zatížení D 400 (i ve zelených plochách neboť je zde možnost náhodného pojezdu). V zelených plochách bude poklop šachty obložen dvěma řadami kostek kladených do prostého betonu (kvůli pojezdu při sečení). Na stokách je navrženo 16 revizních šachet. Skruže jsou vybaveny ocelovými poplastovanými stupadly a EPDM těsněním. V kónické skruži bude stupadlo kapsové. Výstelka dna čedičová.



Vložky pro vodotěsné napojení hladkého potrubí do dna šachty.

Na stokách jsou navržena dvě spadiště – bez obtoku, pouze s obkladem hrany, dna a protějších stěn.

Potrubí pod silnicí II/105 je navržena protlakem OC chráničky DN 500.

Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD. **Je třeba včas ověřit hloubku kříženého stávajícího vodovodu PE110 a podle toho případně i včas upravit podélný profil kanalizace a protlaku!**

SO 302 Přeložka jednotné kanalizace

Stávající stok je navržena k přeložení. Přeložka je částečně vedena ve stávající trase a částečně v nové tak, aby byly splněny požadavky ČSN 736005 a požadavky správců sítí.

Materiál potrubí PP DN 400, 600 a 800, hladké, plnostěnné (jednovrstvé), SN 10.

Potrubí bude uloženo na pískový či štěrkový podsyp (zrno do 16 mm) tl. 100 mm, poté bude obsypáno pískem nebo štěrkopískem (fr. do 16 mm) min. 100 mm nad vrch trubky (pokud následný zásyp obsahuje zrna větší než 60 mm, pak se obsyp provede do výše 300 mm nad vrch potrubí). Dále bude tedy proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm na 95 % PS do výše původního terénu, resp. zemní pláň vozovky. Ve vozovce bude poté provedena konstrukce skladbou odpovídající danému využití (dle TP a projektu PK).

Přeložená kanalizace bude napojena na stávající stoky do nových šachet. Tyto šachty budou vybaveny přechodem na stávající typ potrubí.

Na lomech, soutoku a koncích jsou provedeny revizní šachty běžného provedení – z betonových prefabrikátů. Celkem 16 ks. Dno prefabrikované, skruže DN 1000 (pro potrubí DN 800 pak dno DN 1200 s přechodem na skruže DN 1000), vybavené ocelovými poplastovanými stupadly a integrovaným těsněním. Vstupní část kónická 625/1000, poklop litinový, tř. zatížení D400, pachotěsný. Uložení šachet na podkladní bet. desku z prostého betonu C 12/15 tl. 200 mm.

Podchod pod zatrubněnou vodotečí bude realizován protlakem ocelových chrániček DN 500. Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD.

Na trase se nachází stávající OK s přelivnou hranou. Stávající nátok BE 600/900 bude upraven pro vstup potrubí PP800. Potrubí u vstupu do komory bude třeba upravit, tak aby přechod na přelivné koryto DN 400 byl co nejplynulejší. Na výstupu bude otvor upraven pro potrubí PP400 (stávající je BE400). Prostupy stěnou šachty lze dotěsnit vodostavebnou objemově kompenzovanou maltou (např. Ergelit-SBM apod.).

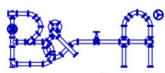
SO 303 Přípojky jednotné kanalizace

Poloha většiny stávajících kanalizačních přípojek není známa. Jsou zakresleny orientačně!

Přípojky budou překládány ve stávající trase, pouze s nakolmením a protažením (resp. zkrácením) na posunutou a přeloženou stoku.

Celkem až 46 ks (některé objekty v jižní části ulice mohou být napojeny do jiné stoky – např. v zahradě domu) přípojek celkové délky cca 270 m.

Materiál potrubí PP DN/OD 160 (popř. 200 nebo dle stavu); hladké,



plnostěnné, SN 10.

Napojení na stoku navrtávkou do šachty (nelze vědět předem) nebo navrtávací sedlovou odbočkou (pro stoky DN 400, 600 a 800). Navrtávka do stoky pokud možno v horní části s následně osazeným kolenem (zpravidla 30°) do sedla.

Uložení potrubí shodné s veřejnou stokou.

Zakončení mimo zpevněný povrch komunikace ve sjezdu, chodníku či zeleném pruhu přechodem na stávající přípojku. Přechod bude realizován pouze přechodkou na daný stávající materiál (správce nepožaduje šachtičky).

SO 304 Přeložka vodovodního řadu

Stávající vodovodní řad k zásobování jednotlivých objektů v ulici je navržen k přeložení. Přeložka je částečně vedena ve stávající trase a částečně v nové tak, aby byly splněny požadavky ČSN 736005 a požadavky správců sítí. Stávající vodovod je litinový DN 80.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby jsou navržen zásobovací řad PE 110 (DN 100). Nové potrubí bude z vícevrstvého (typ 2 dle PAS 1075) HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m (dle ČSN 736005). Vodovod je navržen v jedné tlakové úrovni.

Na navrženém vodovodu budou zachovány odbočky na stávající hydranty DN 80. Hydranty budou zachovány – pouze nově osazeny, zrevidovány, vč. předsazených šoupat a patního kolene.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z materiálu zrnitosti do 8 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí dovezeným materiálem (zrno do 8 mm) dle PD (a dle podkladů výrobce a požadavků správce). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm na 98 % PS do výše původní nivelety vozovky (do doby rekonstrukce vozovky nebude zůstat odhalená zemní pláň). Ve vozovce bude poté provedena konstrukce skladbou odpovídající danému využití (dle TP a projektu PK).

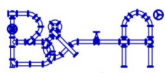
Na potrubí bude upevněn signalizační vodič (případně integrovaný). Signalizační vodič bude CY 6 mm² s vývody (smyčkou v dostatečné délce cca 50 cm nad terén s volným uložením do poklopu vodovodní armatury) do hydrantových a šoupátkových poklopů anebo bude vyhledávací vodič propojen se stávajícím vyhledávacím vodičem (existuje-li).

Změnu směru potrubí vodovodního řadu je v souladu s podklady výrobce možno provést obloukem o poloměru min. 50 Ø – čili pro HD-PE 110/10 jde o poloměr min. 5,5 m. Ostré lomy budou provedeny elektrotvarovkami (případně kombinací tvarovky na tupo a elektrospojek). Spoje potrubí elektrospojkami.

Před uvedením do provozu budou provedeny příslušné rozborů a zkoušky, především tlaková zkouška 1,5 násobkem provozního tlaku, min. však 10 bary.

Podchod pod zatrubněnou vodotečí bude řešen protlačení OC chráničky DN 200, délky 4 m. Vedení potrubí v chráničce a ošetření konců chráničky je zřejmé z výkresové části PD. Jde o vedení na kluzných objímkách a uzavření konců chráničky manžetami.

V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupat s prodlouženou životností. Šroubové spoje je možno provádět v souladu s ČSN 755401 pouze s použitím spojovacího materiálu v



nerezovém provedení, ošetřeným speciální vodoodpudivou pastou popř. vazelínou. Zemní soupravy objednávejte až podle potřeby (skutečné délky zjištěné na stavbě).

Poklopy šoupat a šoupátek budou osazeny na nosné desky. Předpokládá se využití cca 50% stávajících poklopů. Poškozené kusy budou doplněny samonivelačními litinovými poklopy.

Část stávajícího potrubí LI 80 a LI100 ve výkopu nového vodovodu bude demontována, očištěna a odvezena do výkupu. Části mimo výkopy budou ponechány v zemi a budou vedeny u správce jako odstavené řady.

Provizorní vodovod a provizorní přípojky

Po dobu výstavby jednotlivých etap bude stávající přilehlá zástavba zásobována pitnou vodou pomocí provizorního vodovodu PE 63/3,8 (SDR 17, PN 10, PE 100RC). Odbočky provizorních přípojek pomocí svěrných tvarovek PE 63x32x63 (PN 16). Max. délka provizorního vodovodu (úsek Jarlochova až Husovo náměstí) je 260 m s 35 ks přípojek. Za T-kusem bude na každé provizorní přípojce uzavírací kohout (opět v provedení se svěrnými hrdly). Provizorní vodovod bude na stávající vodovod napojen do multitolerační spojky (zůstává na místě pro SO 304) a to pomocí kusu potrubí PE 110 s následnou redukcí na PE 63. Za redukci bude proveden svěrný PE T-kus 63x2"x63 se závit. výstupem na odbočce, kam bude vmontován ventil pro vypouštění a napouštění provizorního vodovodu (takto budou upravena oba konce každého úseku provizorního vodovodu).

SO 304 Vodovodní přípojky

Jednotlivé objekty jsou zásobovány stávajícími vodovodními přípojkami. Ty budou v rámci akce přeloženy z HD-PE Ø 32/3,0 (popř. ve větší dimenzi dle stávající), PE 100 RC (typ 2 dle PAS 1075), SDR 11. Přípojky budou protaženy, resp. zkráceny podle polohy přeloženého řadu a napojeny navrtávacím pasem. Za pasem budou vybaveny šoupátkem DN 25 (nebo dle stavu) se zemní soupravou. Součástí akce jsou i dvě nové přípojky v jižní části oblasti. Celkem bude provedeno až 47 přípojek celkové délky cca 295 m.

Vodovodní přípojky budou uloženy shodně jako řad.

Přechod nového na stávající potrubí přípojky bude v rámci veřejného pozemku cca 0,5 m před hranicí se soukromým pozemkem (resp. objektem). Vždy dle konkrétní situace – přechod na OC přípojky bude řešen jištěnou (zakusovací) přechodkou; přechod na plastové přímo elektrospojkou (u PE stavu) nebo mechanickou spojkou jištěnou proti posunu (u PVC stavu).

Tlaková zkouška stejná jako u vodovodního řadu.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Viz bod B.2.5.